

## الوحدات النهرية فى القطاع الحكومى

شهدت الدولة فى الآونة الأخيرة تطوراً كبيراً فى قطاع النقل النهري وما يساهم به القطاع العملاق فى التنمية الإقتصادية . كان لزاماً أن تهتم الدولة بوحدات النقل النهري بمختلف أنواعه .

### الهدف من النشرة :

تهدف النشرة إلى إلقاء الضوء على تطور وحدات ومعدات النقل النهري خلال الفترة ( ٢٠٠٧ - ٢٠٠٠ ) وتوزيع تلك الوحدات حسب الموقف فى ٣١/١٢/٢٠٠٧ من حيث نوع المعدة والحمولة ودرجة الصلاحية وسنة الصنع والقدرة بالحصان .

### مصادر البيانات :

تم إعداد هذه النشرة من واقع بيانات الإستمارة ( ٢٨١ ) ت . ع الخاصة بحصر الوحدات النهرية العائمة بالقطاع الحكومى ( ويشمل عددها (٨) هيئات والجهات التابعة لها) والقطاع العام / الأعمال العام (ويشمل عددها (٧) شركات حسب الموقف فى ٣١/١٢/٢٠٠٧) .

### محتويات النشرة :

- أهم المؤشرات الإحصائية من خلال سلسلة زمنية خلال الفترة ( ٢٠٠٧ - ٢٠٠٠ ) ، وعرض لجميع الوحدات والمعدات النهرية .

- الفصل الأول : الوحدات والمعدات النهرية فى القطاع الحكومى حسب الموقف فى ٣١/١٢/ ٢٠٠٧ .

- الفصل الثانى : الوحدات والمعدات النهرية فى القطاع العام / الأعمال العام حسب الموقف فى ٣١/١٢/٢٠٠٧ .

### دورية النشرة :

تصدر النشرة لأول مرة .

### بعض التعاريف المستخدمة فى النشرة :

- ١- الصالات ( الصنادل ) النهرية وحدات نهرية تستخدم فى نقل البضائع والخامات.
- ٢- اللنشات وحدات نهرية تستخدم للنزهة العامة.
- ٣- الوحدات العائمة وحدات نهرية تستخدم كفندق عائم متحرك .
- ٤- بانتون معدة نهرية تستخدم كرصيف عائم.
- ٥- كراكة : معدة نهرية تستخدم فى تطهير المجرى المائى .
- ٦- الفلوكة : وحدة نهرية تستخدم فى نقل الركاب.
- ٧- الشفاح : معدة نهرية تستخدم فى تطهير المجارى المائية بجوار الأرصفة والأماكن التى لا يمكن إستخدام كراكه فيها
- ٨- الشفاط : معدة نهرية تستخدم فى تطهير وتجريف النهر والمجرى المائى .
- ٩- الرفاص – القاطرة – الجرار : معدات نهرية تستخدم فى سحب وجر الوحدات النهرية.
- ١٠- الأتوبيس النهري وحدة نهرية تستخدم لنقل الركاب.

## ملخص الدراسة

١. بلغ إجمالي عدد الوحدات النهرية في القطاع الحكومي والقطاع العام/ الأعمال العام ٩٦٧ وحدة في عام ٢٠٠٠ بينما بلغ إجمالي عدد الوحدات النهرية ١١١٧ وحدة في عام ٢٠٠٧ بزيادة قدرها ١٥٠ وحدة وبنسبة زيادة قدرها ١٥,٥% خلال الفترة (٢٠٠٧ - ٢٠٠٠) .
٢. بلغت الصالات الآلية أكبر نسبة من الوحدات النهرية حيث بلغت نسبتها ٦٢,٥% من الإجمالي ، تليها وحدات المنشآت حيث بلغت نسبتها ٧,٦% من الإجمالي ، وأقلها نسبة من الوحدات النهرية هي وحدة الكراكة حيث بلغت نسبتها ٠,٥% من إجمالي الوحدات حسب الموقف في ٣١/١٢/٢٠٠٧ .
٣. بلغ إجمالي عدد الوحدات النهرية في القطاع الحكومي ٥٥٧ وحدة في عام ٢٠٠٧ بنسبة ٤٩,٩% من إجمالي الوحدات ، تمثل الصالات الآلية أكبر نسبة حيث بلغت ٧٤,٥% من إجمالي الوحدات بالقطاع الحكومي وتمثل نسبة ٩٨,٦% من حمولتها ٣٠٠ طن فأكثر ، أما بالنسبة لسنة الصنع فقد بلغت أعلى نسبة بها ٥٥,٢% من إجمالي عدد الصالات تم تصنيعها قبل عام ١٩٦٠ وهذا يدل على أن أكثر من نصف الصالات قديمة وتحتاج إلى صيانة دورية مستمرة أو القيام بإحلال وحدات جديدة بدلاً منها . يليها وحدات المنشآت بنسبة ٩,٩% وتمثل نسبة ٣٨,٢% منها المنشآت التي تتراوح حمولتها بين (١٠ - ٥) راكب ، أما بالنسبة لسنة الصنع فقد بلغت أعلى نسبة بها ٥٠,٩% تم تصنيعها خلال الفترة (١٩٩٠ - ١٩٨٠) . وتمثل وحدات الجرارات أقل نسبة حيث بلغت ١,٨% ، وجميع الوحدات بها تم تصنيعها من عام ١٩٧٠ - ١٩٦٠ .
٤. بلغ إجمالي عدد الوحدات النهرية في القطاع العام / الأعمال العام ٥٦٠ وحدة في عام ٢٠٠٧ بنسبة ٥١,١% من إجمالي الوحدات ، تمثل الصالات الآلية والمقطورة أكبر نسبة حيث بلغت ٥٠,٥% من إجمالي الوحدات بالقطاع العام / الأعمال العام تمثل نسبة ٦١,١% منها حمولتها ٣٠٠ طن فأكثر، أما بالنسبة لسنة الصنع فقد بلغت أعلى نسبة بها ٣٨,٥% من إجمالي عدد الصالات قد تم تصنيعها قبل عام ١٩٦٠ . يليها وحدات الفلوكة بنسبة ١٠,٤% وتمثل نسبة ٣٩,٧% منها حمولتها تتراوح بين (١٠ - ٥) راكب ، أما بالنسبة لسنة الصنع فقد بلغت أعلى نسبة بها ٣٧,٩% تم تصنيعها خلال الفترة (١٩٩٠ - ١٩٨٠) . وتمثل وحدات الأتوبيسات النهرية أقلها نسبة حيث بلغت ٠,٤% أي أن عددها (٢) أتوبيس فقط وقد تم تصنيعهما خلال الفترة (١٩٧٠ - ١٩٦٠) .